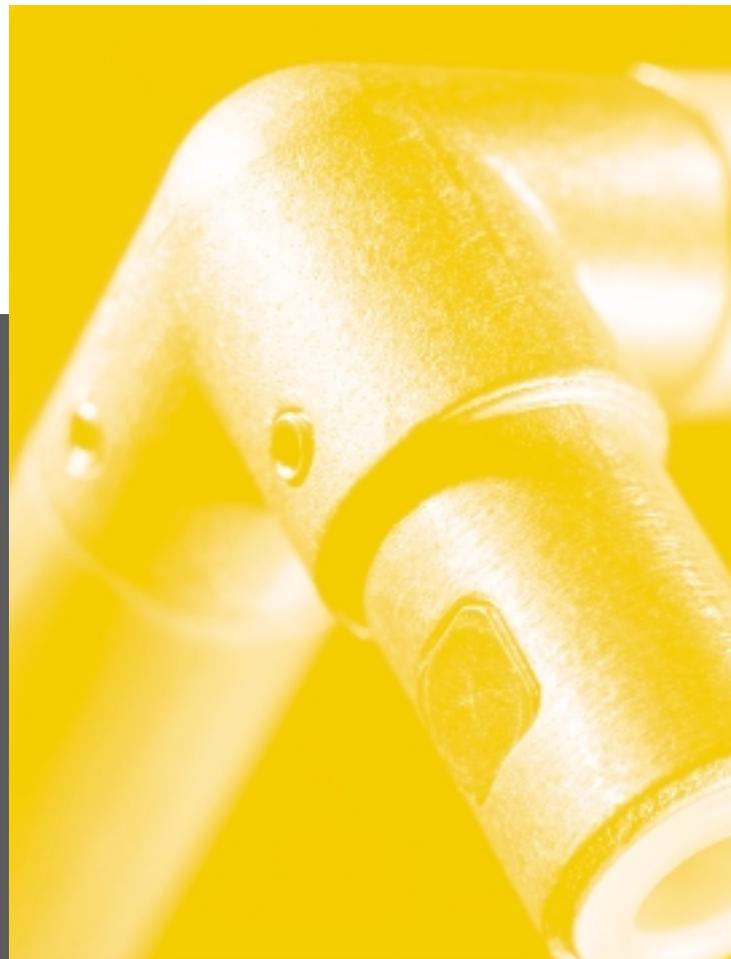


- Das ITAS-System bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten für innen und außen. Von einfachen Geländern bis hin zu komplexen Treppen und Arbeitsbühnen. Die Komponenten können ohne zusätzliche mechanische Bearbeitung zu einem kompletten System zusammengefügt werden.

- The ITAS-system is suitable for many outdoor and indoor applications. From the simplest railings to complicated stairs and working platforms. The components can be assembled to a complete system without machining.



**ITAS** - Industrielle Treppen und Arbeitsbühnen  
**ITAS** - Industrial stairs and working platforms

# ITAS – Industrielle Treppen und Arbeitsbühnen

## ITAS – Industrial stairs and working platforms



**Kein Bohren und Schweißen –  
Keine Gehrungsschnitte erforderlich –  
Nur montieren**

Das ITAS-System bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten für innen und außen. Von einfachen Geländern bis hin zu komplexen Treppen und Arbeitsbühnen.

Durch das einfache Steckprinzip des Innenspannsystems wird der Aufwand bei Konstruktion und Montage auf ein Minimum reduziert. Ohne jede mechanische Bearbeitung wird durch müheloses Anziehen einer Klemmschraube die kraftschlüssige Befestigung sichergestellt.

Die Programmiererweiterung durch das neue Schnellwechselsystem erhöht die Flexibilität und Montagefreundlichkeit zusätzlich.

Die Unterkonstruktion von Treppen und Podesten kann durch Anbindung des BLOCAN®-Profilsystems erfolgen.

Auch hier war RK Rose+Krieger darauf bedacht, dass verschiedene Produktbereiche untereinander kompatibel und aufeinander abgestimmt sind.

**No drilling or welding –  
No mitre cut –  
Just assemble**

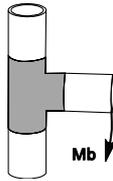
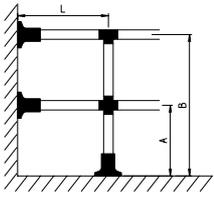
The ITAS-system is suitable for many outdoor and indoor applications. From the simplest railings to complicated stairs and working platforms.

The easy "socket connection principle" of the internal tension system reduces construction and assembly work to a minimum. Without any machine work connection is realized effortlessly by simply tightening a clamping screw.

The new quick change system contained in the programme extension, additionally increases flexibility and complements the assembly facility.

The BLOCAN® Profile Assembly System can be used for the substructure of stairs and platforms.

Once again RK Rose+Krieger has concentrated its efforts on making different product ranges compatible and being able to be combined with each other.



Systembeschreibung

Bestellbeispiel

Technische Daten, Vorschriften

Seite 3 - 7

System description

Order example

Specifications, instructions

pages 3 - 7



Innenspannsystem

Internal tension system

Seite 8 - 15

pages 8 - 15



Schnellwechselsystem

Quick change system

Seite 18 - 21

pages 18 - 21



ITAS-Zubehör

ITAS-Accessories

Seite 24 - 31

pages 24 - 31



Fax-Anfrage

Fax enquiry

Seite 32

pages 33

# Systembeschreibung

## System description

### Innenspannsystem

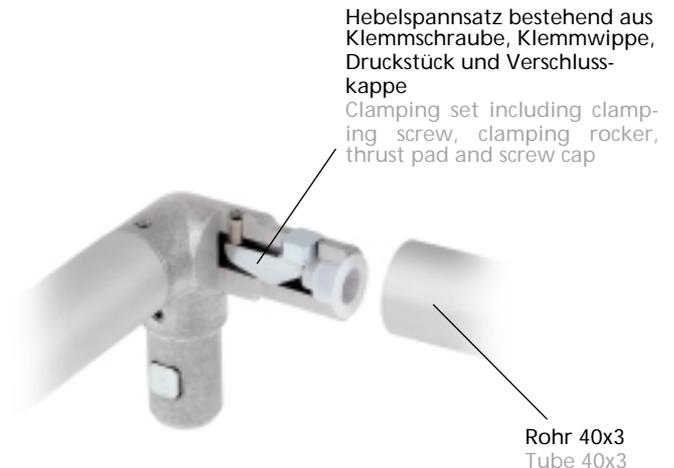
#### Internal tension system

Die Produktpalette des ITAS-Innenspannsystems ist durch einige Varianten erweitert worden. Hierdurch werden völlig neue Konstruktionsmöglichkeiten geschaffen.

Durch Eindrehen der Klemmschraube wird über eine Klemmwippe/Druckstück ein Rohr befestigt.

The component range of the ITAS internal tension system has been extended with some additional variations. These permit completely new construction possibilities.

The fixation of the tube occurs through a clamping rocker/thrust pad by turning the clamping screw.



### Schnellwechselsystem (SWS)

#### Quick change system

Arbeits- oder Maschinenbereiche, die bisher einer zusätzlichen Sicherung bedurften, können nun mit dem ITAS Schnellwechselsystem bei Bedarf mit wenigen Handgriffen und ohne großen Werkzeugeinsatz zugänglich gemacht werden. Das umständliche Entfernen von ganzen Geländersegmenten entfällt.

The ITAS Quick Change System enables protected working or machine areas to be accessed with little manipulation and without requiring a lot of tools. The system avoids railings having to be completely dismantled e.g. for repair work



### Demontage Schnellwechselsystem

#### Dismantling of quick change system



Verschlussstopfen mittels Schraubendreher entfernen  
Release stopper with a screwdriver



Klemmschraube lösen  
Loosen clamping screw



Querstrebe um 90° verdrehen und nach oben entnehmen  
Turn the cross strut to 90° and then raise and relaise



## Bestellbeispiel Order example

Der Code No. des Elements wird die Angabe der Oberfläche angehängt.

**Beispiel:**  
Type WIV 40, Oberfläche gleitgeschliffen

1.14045260 2

The code no. is completed by the corresponding letter indicating the type of surface finish.

**Example:**  
Type WIV 40, ground surface

1.14045260 2

### Oberfläche:

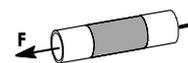
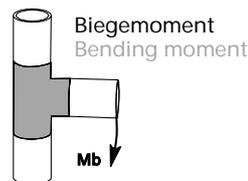
2 = gleitgeschliffen	Standardausführung
A = RAL 7035/lichtgrau	Sonderausführung
B = RAL 7030/steingrau	Sonderausführung
C = RAL 9005/tiefschwarz	Sonderausführung
D = RAL 1021/rapsgelb	Sonderausführung

### Surface:

2 = ground	standard version
A = RAL 7035/light grey	special version
B = RAL 7030/stone grey	special version
C = RAL 9005/jet black	special version
D = RAL 1021/rape yellow	special version

1.14045260 2

## Technische Daten und zulässige Verbindungskräfte Technical data and permitted connecting force



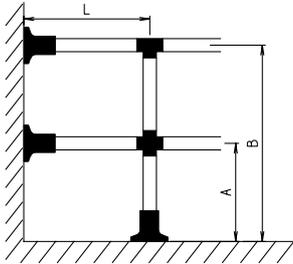
Haftkraft: Statisch Zug  
Dynamisch Zug+Druck  
Adh. force: Static pull  
Dynamic pull+pressure

Mechan. Eigenschaften mech. features	AISI 12 Cu
Steckverbinder socket connection	Leg. 231
Zugfestigkeit tensile strength	180-260 N/mm <sup>2</sup>
0,2 Grenze 0.2 limit	90-120 N/mm <sup>2</sup>
S <sub>bw</sub>	70-80 N/mm <sup>2</sup>
Bruchdehnung ductile yield	2-4 %
Brinellhärte Brinell hardness	50-65 HB
Kerbschlagzähigkeit impact value	5-8,5 J/cm <sup>2</sup>

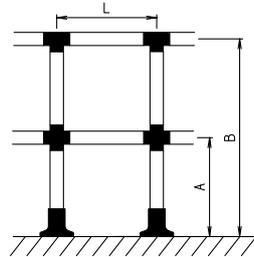
Type	Statisch Sicherheitsfaktor v=2,5 eingerechnet including static safety factor v = 2.5		Dynamisch Sicherheitsfaktor V=1,5 eingerechnet including dynamic safety factor v = 2.5	
	F	Mb	F	Mb
FI 40	1250 N	340 Nm	1200 N	160 Nm
MI40	1250 N	340 Nm	1200 N	160 Nm
WI40	1250 N	200 Nm	1200 N	160 Nm
WIT40	1250 N	200 Nm	1200 N	160 Nm
WIE40	1250 N	200 Nm	1200 N	160 Nm
WITE40	1250 N	200 Nm	1200 N	160 Nm

### Bauvorschriften für Geländer nach UVV, VBG1 und in Anlehnung an DIN 24533, Bauart geprüft.

Building regulations for railings according to UVV, VBG1 and conforming to DIN 24533, "construction type" tested.



Fall 1, Wand- und Bodenbefestigung  
Example 1, wall and floor fixing

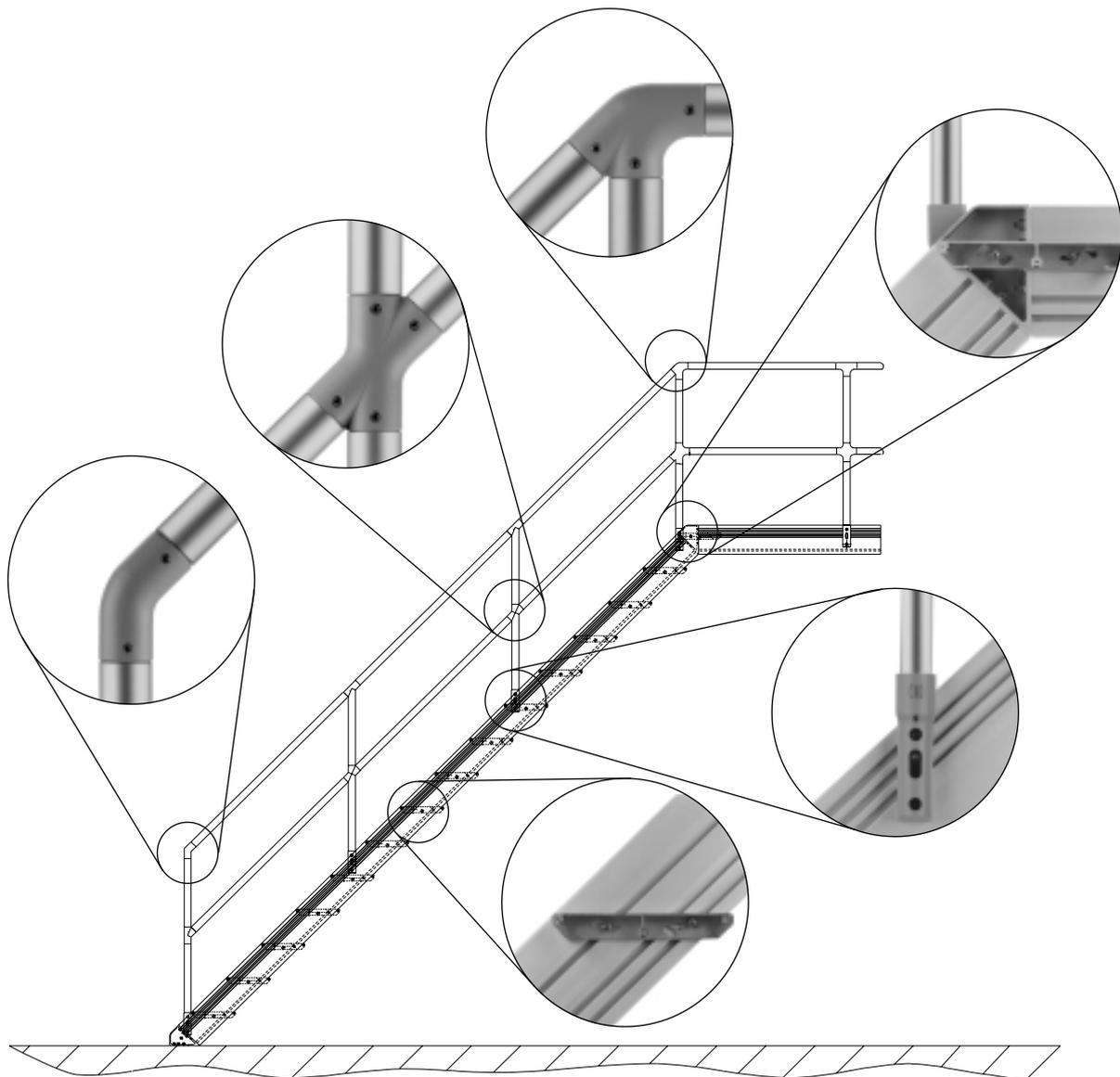


Fall 2, Freistehend mit Bodenbefestigung  
Example 2, self-supporting with floor fixing

Fall Example	Dimension [mm] max.		
	A	B	L
1	500	1000	1500*
2	500	1000	1500*

\*Der Stützenabstand "L" ist so festzulegen, dass 340 Nm für den Fuß Typ FI40 nicht überschritten werden.

\*The support spacing "L" must ensure that 340 Nm for base type FI40 is not exceeded.

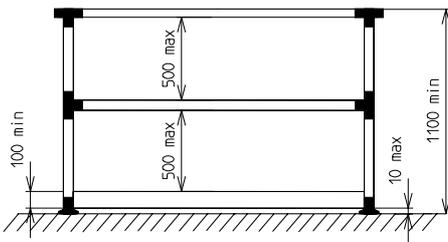


## ITAS-Treppenbelastungsdaten ITAS-Load data

- Treppenbelastung nach DIN 1055
- Maximale Belastung der Treppenstufen (bei einer Länge von 1,2 m) 1500 N
- Maximale Belastung der Treppenholme (bei 45° Steigungswinkel und einer Lauflänge von 4 m ohne Unterstützung) 3500 N
- Zulässiges Moment des Geländers (bei einem Pfostenabstand von 0,7 m) 500 Nm
- Die maximale Belastung des Podestes ist abhängig vom Unterbau und kann bis zur maximalen Belastbarkeit der jeweils verwendeten Stellfüße gehen
- Sicherheitstechnische Anforderungen nach DIN EN 12437 1-4 prEN ISO 14122 1-4

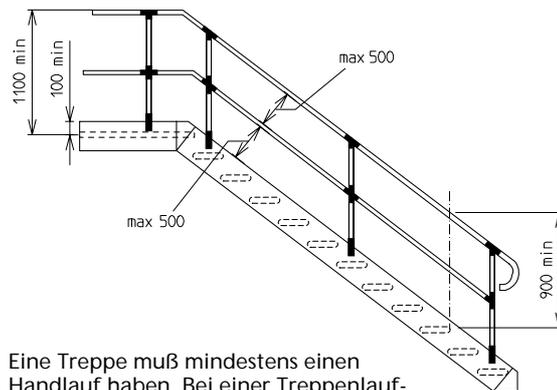
- Load data according to DIN 1055
- Maximum admitted load of steps (for a length of 1,2 m) 1500 N
- Maximum admitted load of stairs cross beams (for a 45° angle and a length of 4 m without support) 3500 N
- Maximum admitted load of railing (distance between pillars 0,7 m) 500 Nm
- The maximum admitted load of the platform depends on the base construction. It cannot exceed the maximum admitted load of the base clamps used.
- Technical safety requirements in accordance with DIN EN 12437 1-4 and prEN ISO 14122 1-4

Beispiel für ein waagrechtes Geländer  
Example for a horizontal railing



- Das Geländer muß mindestens eine Knieleiste haben
- Der freie Raum zwischen Handlauf und Knieleiste sowie zwischen Knieleiste und Fußleiste darf 500 mm nicht überschreiten
- Eine Fußleiste mit einer Mindesthöhe von 100 mm ist maximal 10 mm über der Trittebene anzubringen
- The railing must have at least one knee rail
- Do not exceed a free space between the handrail and knee and foot rail of 500 mm
- Fit a foot rail with a minimum height of 100 mm maximum 10 mm above the step level

Beispiel für ein Treppengeländer - Laufstegverbinder  
Example for a stair railing - catwalk connector



Eine Treppe muß mindestens einen Handlauf haben. Bei einer Treppenlaufbreite gleich oder größer als 1200 mm müssen, ebenso wie bei allen Treppenleitern, zwei Handläufe vorhanden sein.

A staircase must have at least one handrail. With a flight width equal to or exceeding 1200 mm two handrails must be provided in the same manner as with all ladder stairs.

# Übersicht - Innenspannsystem

## Overview - Internal tension system

Das Innenspannsystem bietet eine technisch perfekte Lösung bei der Errichtung von Geländern, Gestellbauten, Abgrenzungen, Aufbauten, Treppen und Arbeitsbühnen jeder Art. Glatte, handfreundliche Übergänge zwischen allen eingesetzten Elementen und dem Verbindungsrohr werden durch den Einsatz baumustergeprüfter Steckverbinder erreicht. Ohne jede mechanische Bearbeitung wird lediglich durch müheloses Anziehen einer Schraube die kraftschlüssige Schnellbefestigung der Rohrkonstruktion sichergestellt.

The internal Tension System provides a technically perfect method of constructing railings, racks, perimeter fences, scaffolding, stairs and working platforms of all kinds. The smooth transitions between all elements and the connecting tube are pleasant to the touch and are achieved with the "TÜV" tested socket connection. No machining is needed. The tube construction is assembled quickly and reliably simply by turning a screw.



MI 40



KI 40



KI 40H-45°



WIY 40-45°



WI 40



WI 40-45°,  
30°, 38°, 52°, 60°



WIT 40H-45°R



FIW 40



WIT 40



WIT 40-45°



WIT 40H-45°L



FI 40



WIE 40



WIT 40H-45°



WIV 40H-45°



TSI



WITE 40



KI 40-45°

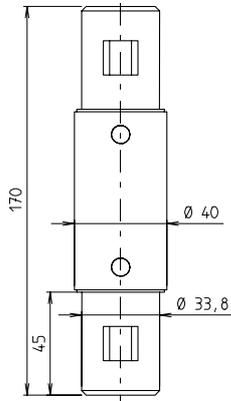


WIV 40-45°

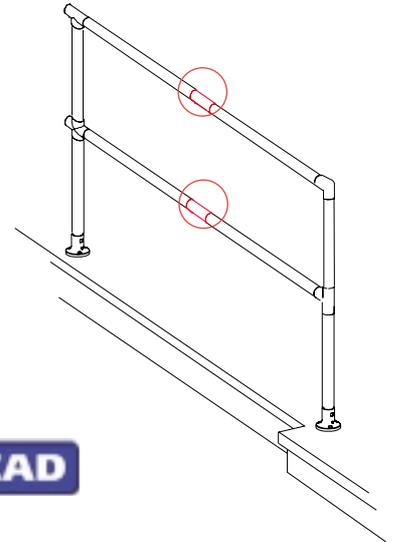


TSI 40-WI

### Muffe MI 40



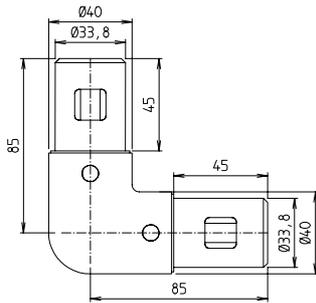
### Coupler MI 40



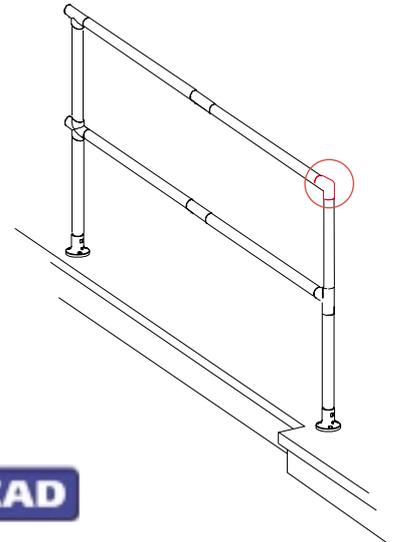
Code No.	Type	m [g]
1.44034100_	MI 40	453

**CAD**

### Winkel 90° WI 40



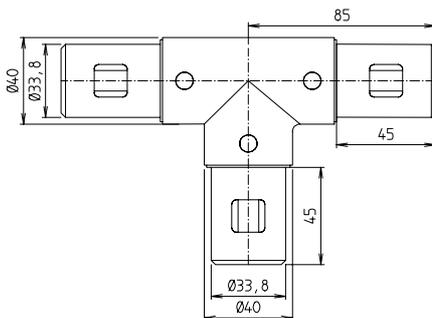
### 90° Elbow WI 40



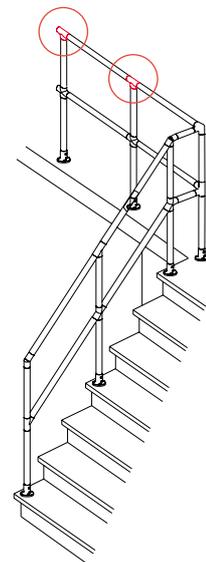
Code No.	Type	m [g]
1.14034210_	WI 40	455

**CAD**

### Winkel-T-Stück 90° WIT 40



### 90° T-joint WIT 40

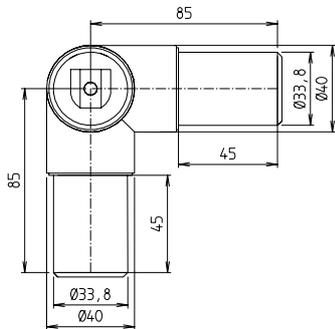


Code No.	Type	m [g]
1.14034230_	WIT 40	625

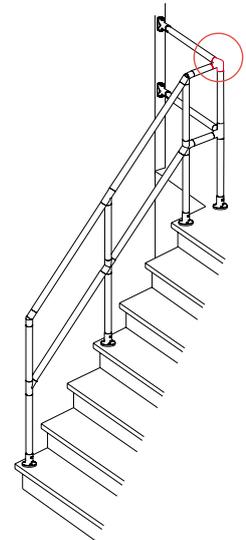
**CAD**

### Winkel-Eckstück WIE 40

### Corner Joint WIE 40

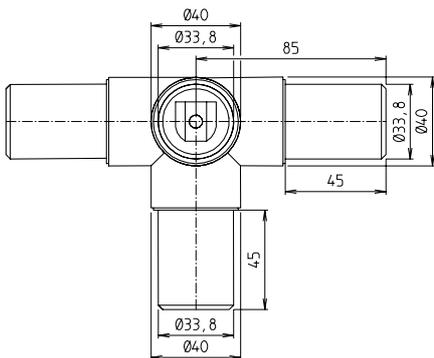


Code No.	Type	m [g]
1.14034220_	WIE	624

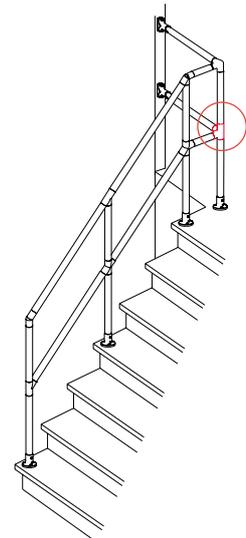


### Winkel-Eck-T-Stück WITE 40

### 90° Corner T-joint WITE 40

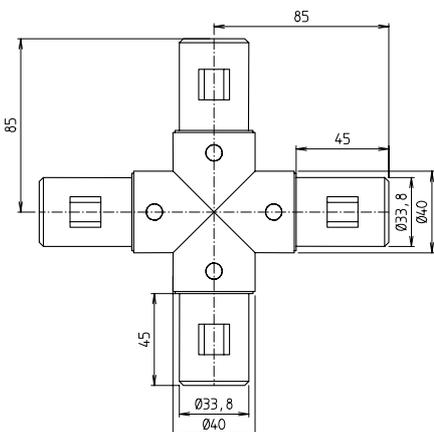


Code No.	Type	m [g]
1.14034240_	WITE 40	786

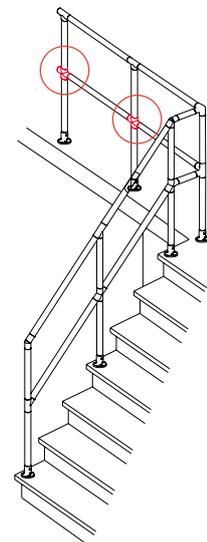


### Kreuz KI 40

### Cross KI 40

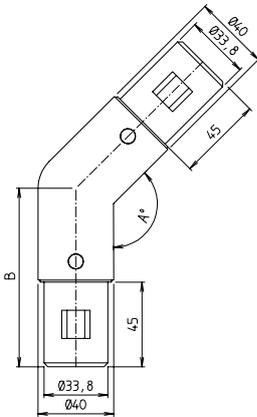


Code No.	Type	m [g]
1.04034100_	KI 40	795



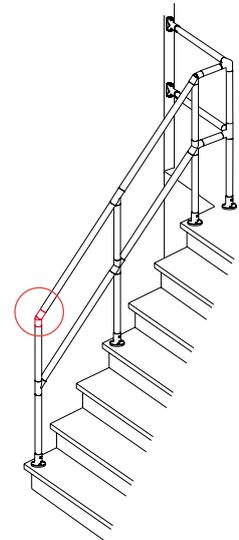
## Winkel WI 40

## Elbow



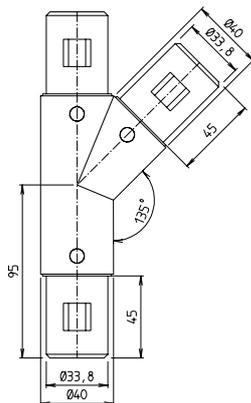
Code No.	Type	A	B	m [g]
1.14045210_	WI40-45°	135	95	520
1.14050210_	WI40-30°	150	85	456
1.14042210_	WI40-38°	142	85	456
1.14028210_	WI40-52°	128	85	455
1.14020210_	WI40-60°	120	85	455

**CAD**



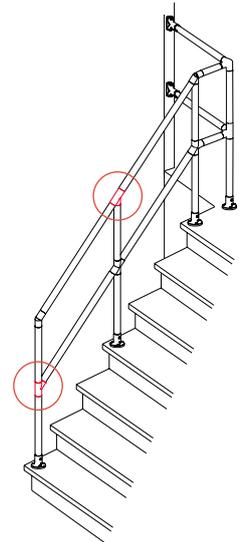
## Winkel-T-Stück 45° WIT40-45°

## 45° T-joint



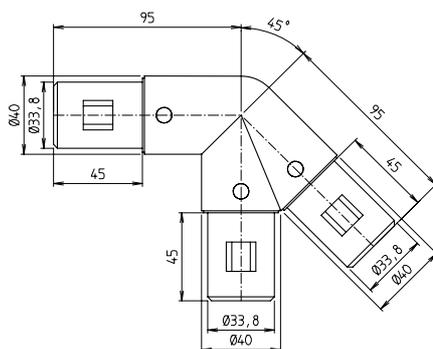
Code No.	Type	m [g]
1.14045230_	WIT40-45°	715

**CAD**



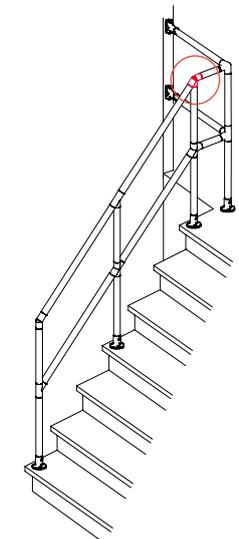
## Winkel-T-Stück 45° Horizontal WIT 40H-45°

## 45° T-joint horizontal



Code No.	Type	m [g]
1.14045250_	WIT40 H-45°	715

**CAD**

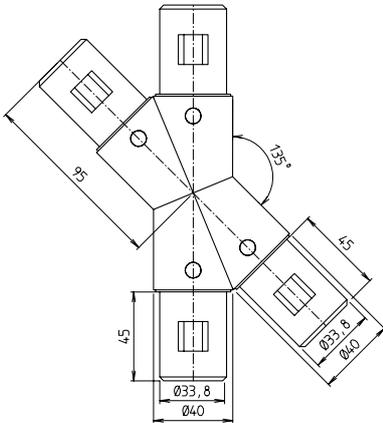


# Innenspannsystem

## Internal tension system

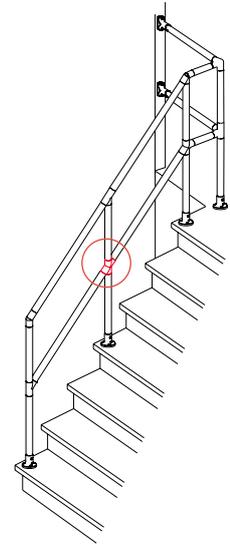
### Kreuz KI 40-45°

### Cross



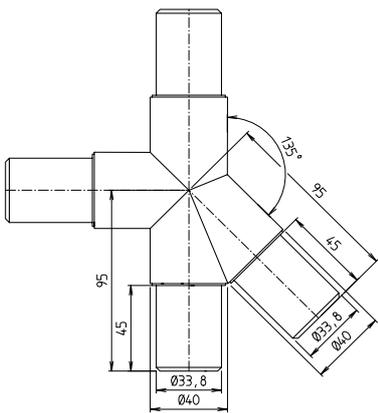
Code No.	Type	m [g]
1.04045100_	KI 40-45°	901

**CAD**



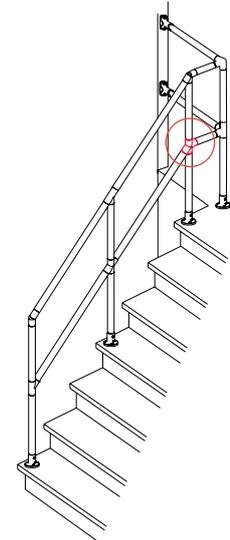
### Kreuz-Horizontal KI 40 H-45°

### Horizontal cross

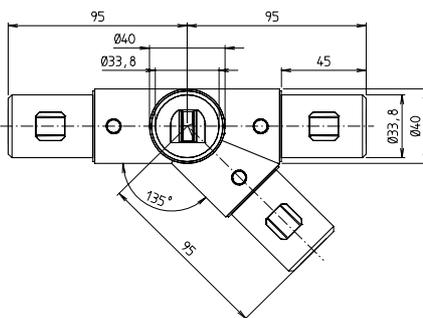


Code No.	Type	m [g]
1.04045210_	KI 40 H-45°	940

**CAD**

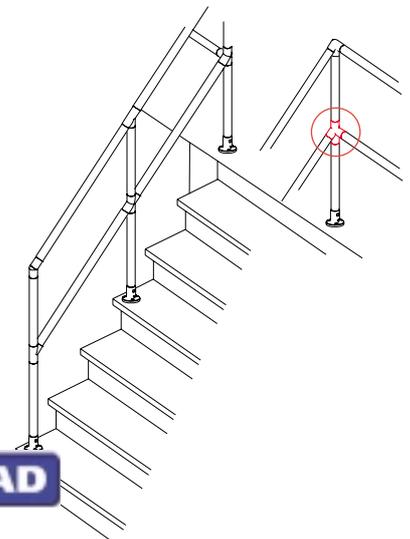


### WIT 40H-45°R

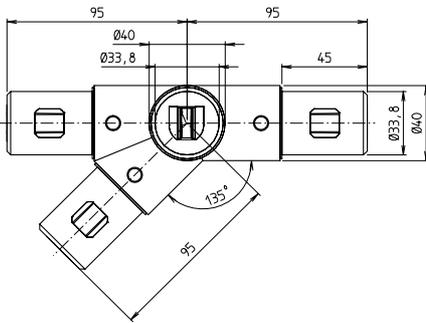


Code No.	Type	m [g]
1.14045280_	WIT 40H-45°R	908

**CAD**

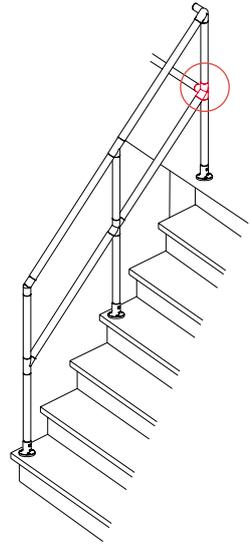


**WIT  
40H-45°L**

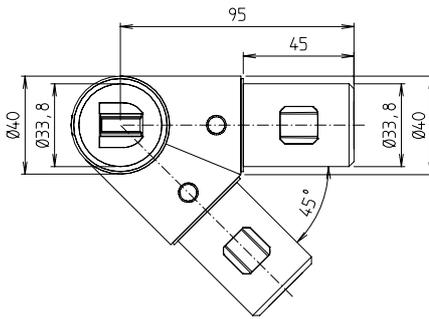


Code No.	Type	m [g]
1.14045290_	WIT 40H-45°L	903

**CAD**

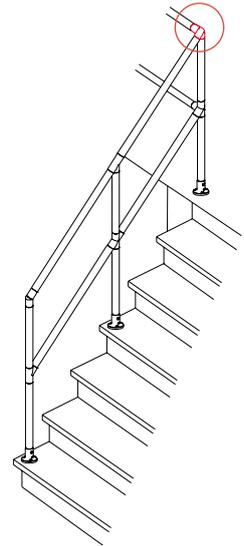


**WIV  
40H-45°**

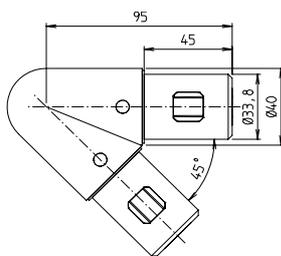


Code No.	Type	m [g]
1.14045270_	WIV 40H-45°	693

**CAD**

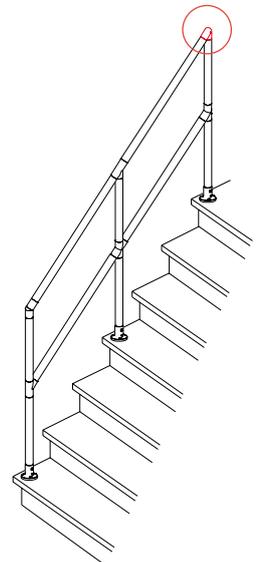


**WIV  
40-45°**



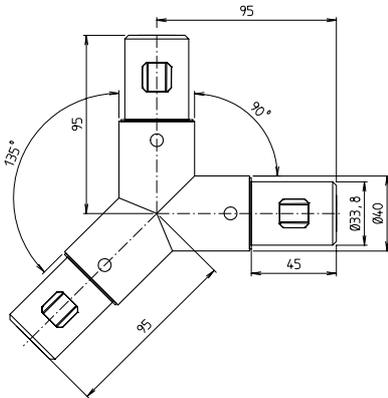
Code No.	Type	m [g]
1.14045260_	WIV 40-45°	486

**CAD**



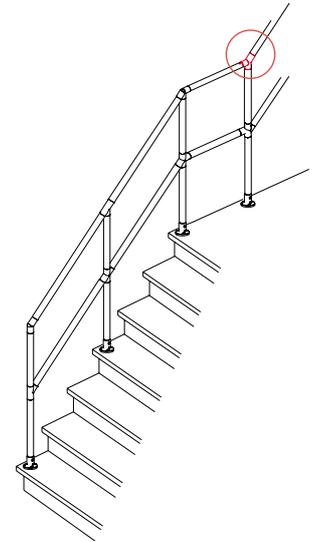
# Innenspannsystem Internal tension system

## WIY 40-45°

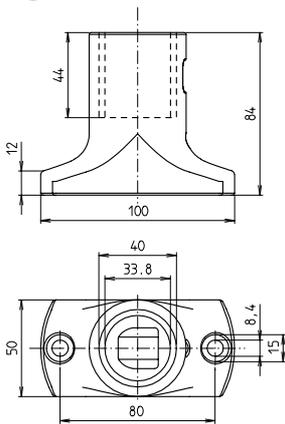


Code No.	Type	m [g]
1.14045300_	WIY 40-45°	733

CAD

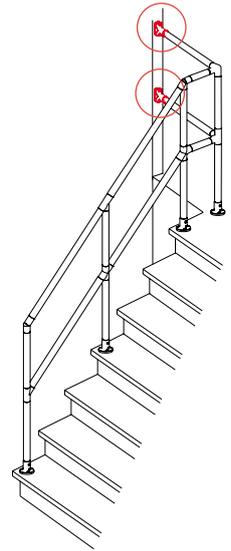


## FIW 40 (Wandflansch) (Wall flange)

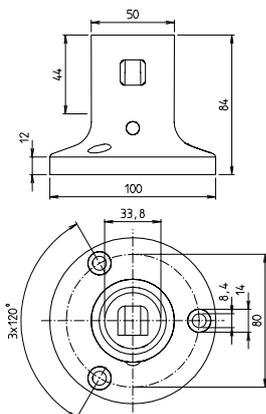


Code No.	Type	m [g]
1.34034200_	FIW 40	428

CAD



## Fuß FI 40

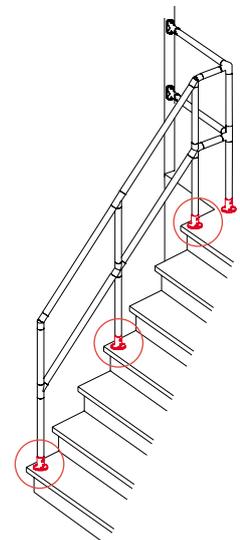


## Base FI 40

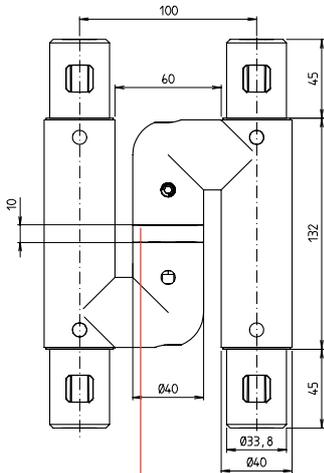


Code No.	Type	m [g]
1.34034270_	FI 40	487

CAD



## TSI 40



mit Rückstellfeder  
with pull-back spring

Federrückstellung  
spring-return  
mechanism

TSI 40

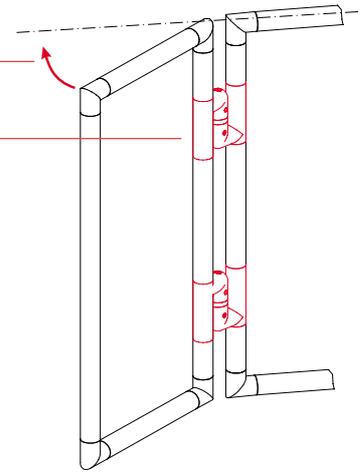
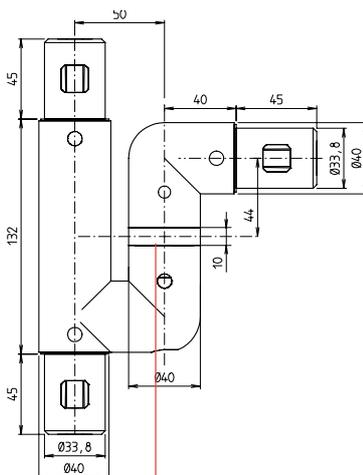


Abbildung zeigt  
Ausführung "Rechts"  
Illustration shows  
right-hand version

**CAD**

Code No.	Type	Version	m [g]
1.84034260_	TSI 40	Rechts Right-hand	1872
1.84034270_	TSI 40	Links Left-hand	1849

## TSI 40-WI



mit Rückstellfeder  
with pull-back spring

Federrückstellung  
spring-return  
mechanism

TSI 40-WI

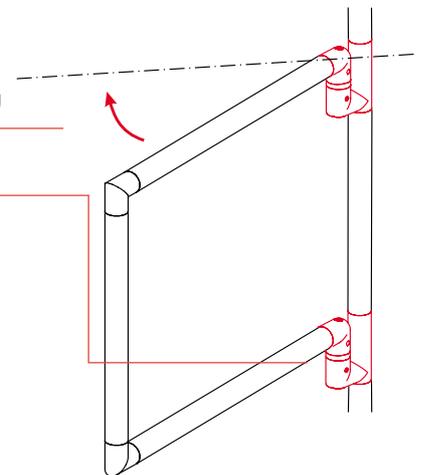
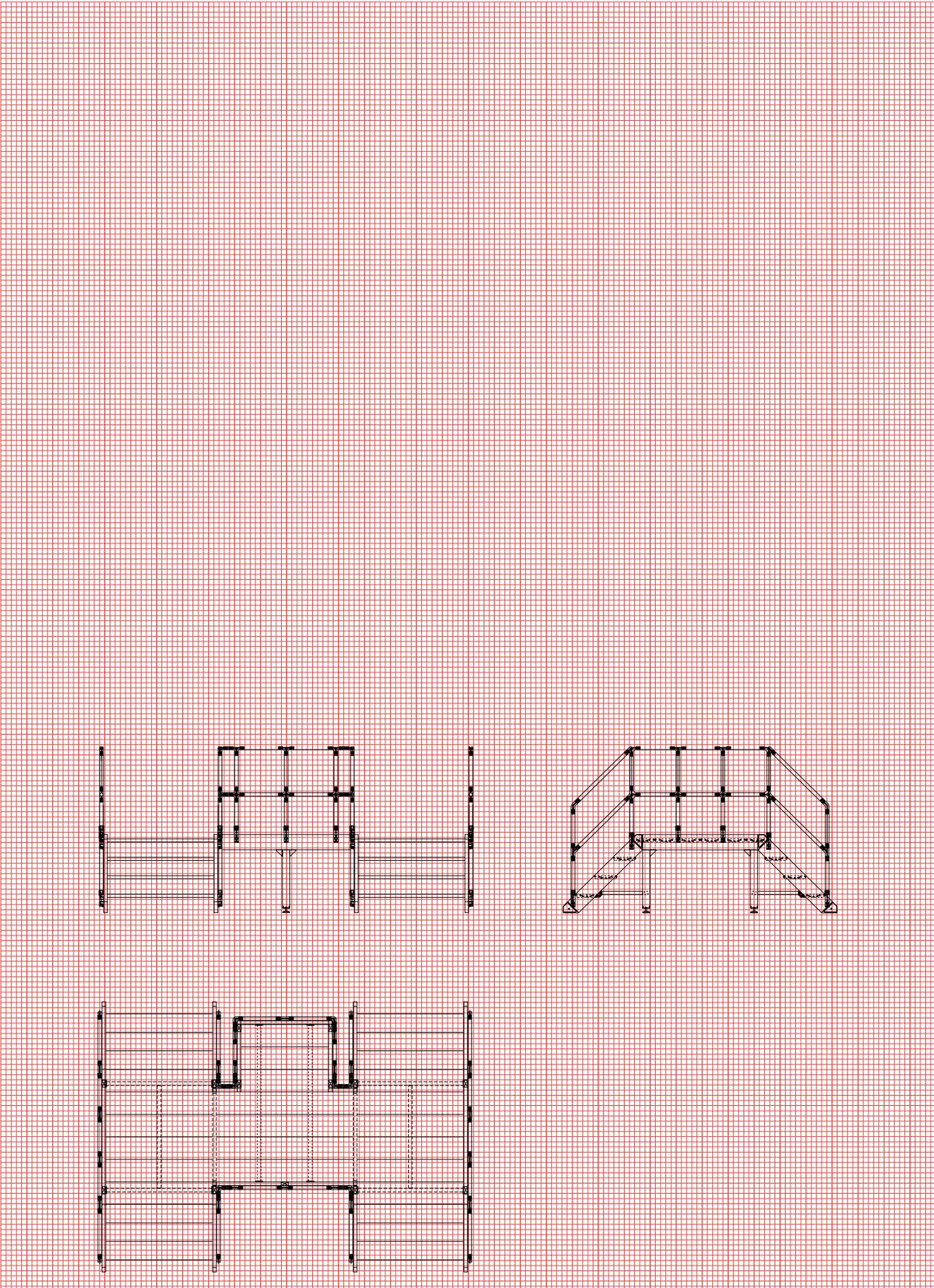


Abbildung zeigt  
Ausführung "Rechts"  
Illustration shows  
right-hand version

**CAD**

Code No.	Type	Version	m [g]
1.84034280_	TSI 40-WI	Rechts Right-hand	1353
1.84034290_	TSI 40-WI	Links Left-hand	1389





II

III

IV

V

VI

VII

VII



# Schnellwechselsystem Quick change system

Dieses System vereint die bewährte vielfältige Kombinierbarkeit des Innenspannsystems mit der nun einfachen Montage und Demontage von Elementen gegenüber herkömmlichen Geländersystemen. Arbeits- oder Maschinenbereiche, die bisher umständlich oder gar zusätzlich abgesichert werden mußten, können jetzt direkt mit in die Planung des ITAS-Systems eingebunden werden.

This system combines the proven flexibility of the internal tension system and an easy assembly and dismantling system which is not to be compared to that of common railing systems. It enables protected working and machine areas to be more accessible.



WI 40-SW1



WIT 40-SW1



WIT 40-SW2



KI 40-SW2



WIE 40-SW2



WITE 40-SW2



WIT 40H-45°SW1

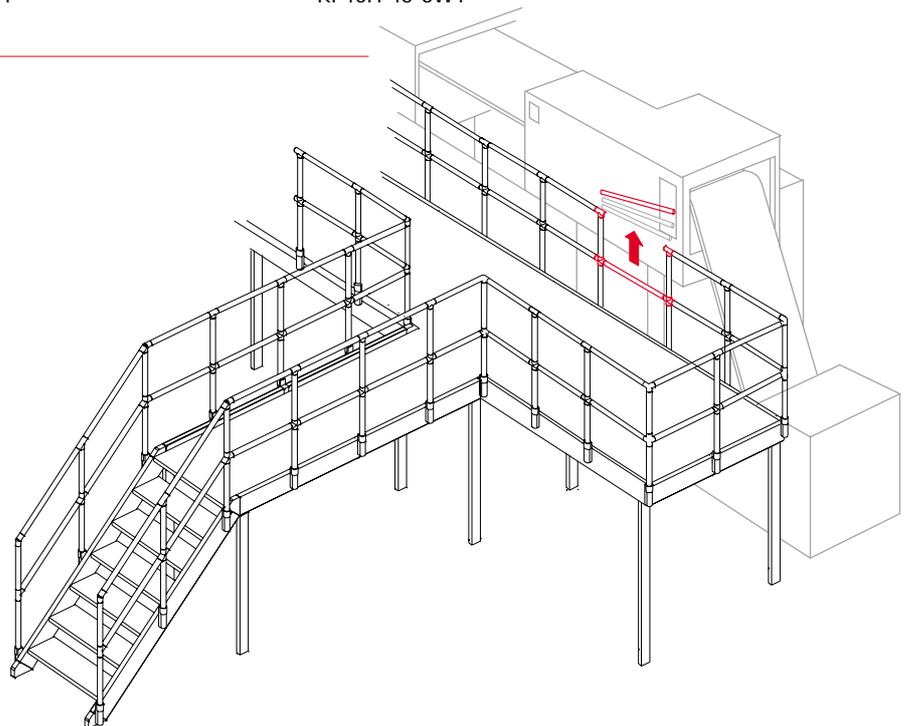


KI 40H-45°SW1

Um bei einer technischen Störung an bestimmte Bereiche einer Maschine zu gelangen, können jetzt mit dem neuen ITAS - Schnellwechselsystem die nur notwendigen Geländerelemente entfernt und vorhandene Störungen schnell beseitigt werden.

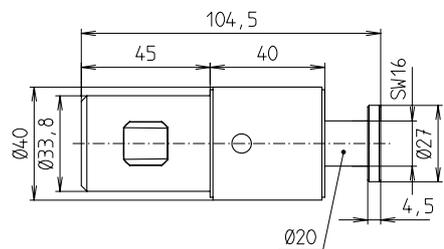
Das umständliche Entfernen von ganzen Geländersegmenten entfällt.

The new ITAS Quick change system permits an easy access to specific machine parts in case of a technical malfunctioning: all you need is to remove the necessary part of the balustrade.





### MI-H 40-SW



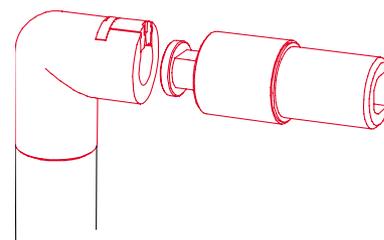
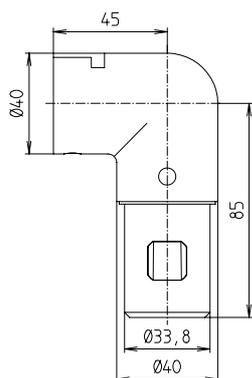
Hinweis:  
Das Klemmelement MI-H 40-SW ist im Lieferumfang der nachfolgend aufgeführten Schnellwechsel-Elemente bereits enthalten. Dieses Klemmelement muß *nicht* separat bestellt werden.

Attention:  
The clamping element MI-H 40-SW is included in the delivery set of the following quick change elements. This element does *not* need to be ordered separately

Code No.	Type	m [g]
1.440341102_	MI-H 40-SW	307



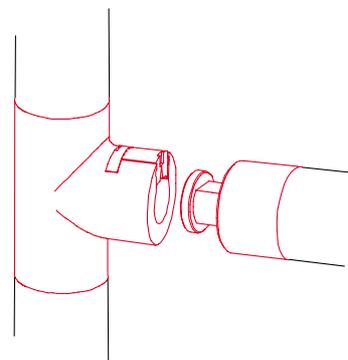
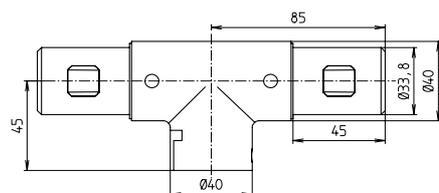
### WI 40-SW1



Code No.	Type	m [g]
1.140342502_	WI 40-SW1	643



### WIT 40-SW1

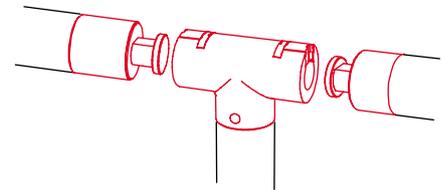
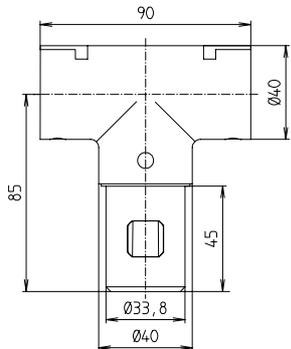


Code No.	Type	m [g]
1.140342802_	WIT 40-SW1	828



# Schnellwechselsystem Quick change system

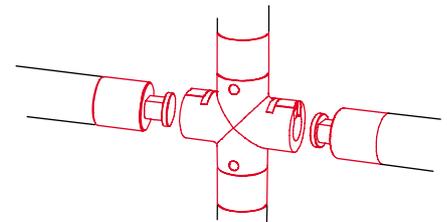
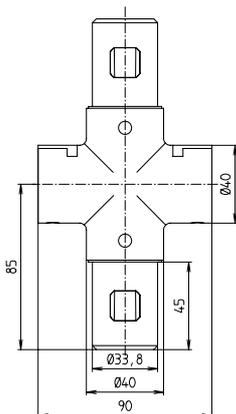
## WIT 40-SW2



Code No.	Type	m [g]
1.140342602_	WIT 40-SW2	1020



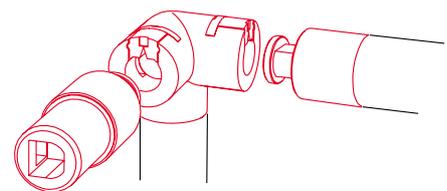
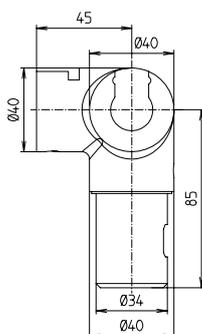
## KI 40-SW2



Code No.	Type	m [g]
1.040341102_	KI 40-SW2	1221



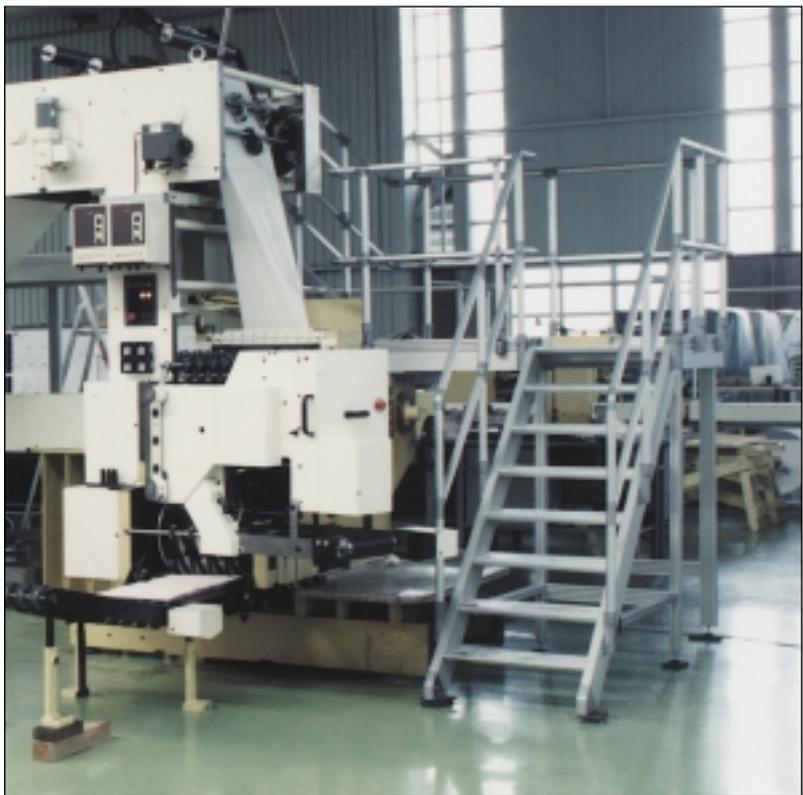
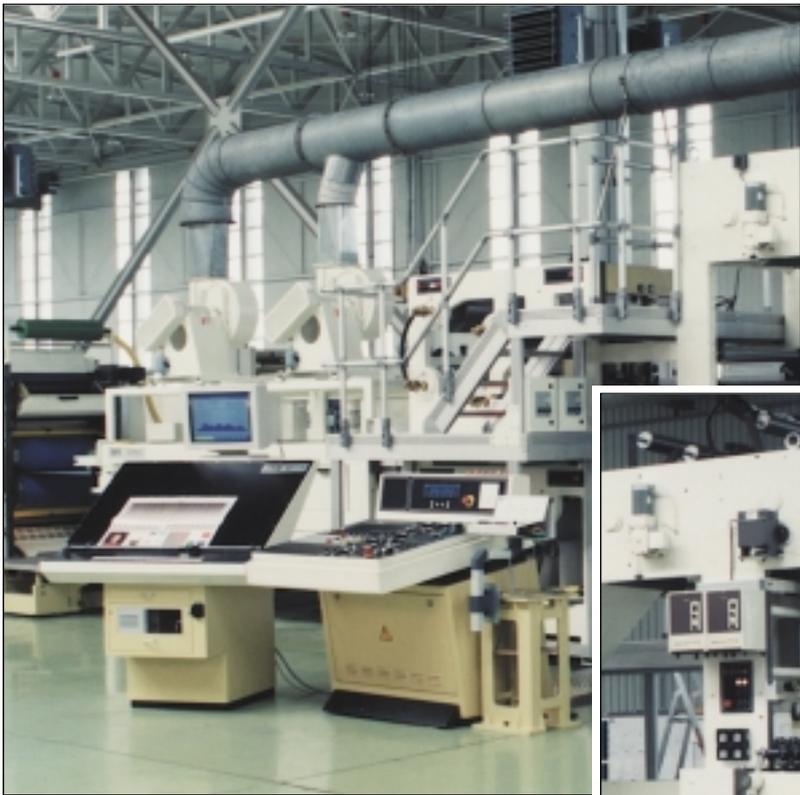
## WIE 40-SW2

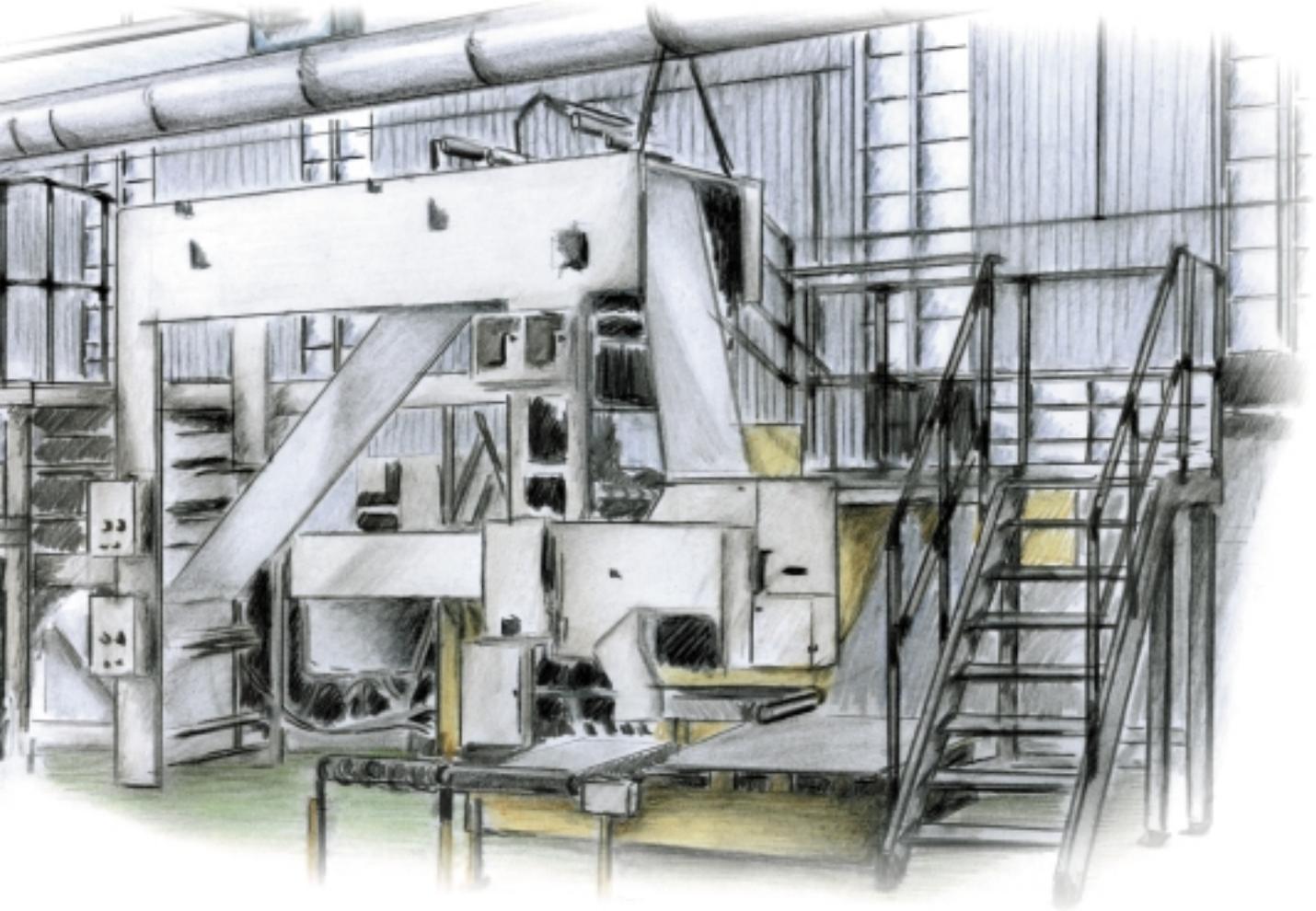


Code No.	Type	m [g]
1.140342702_	WIE 40-SW2	1034









II

III

IV

V

VI

VII

VII

# ITAS-Zubehör ITAS-Accessories



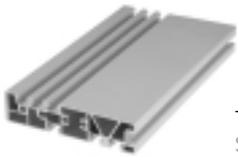
Aluminiumrohr Ø40x3  
Aluminium tube Ø40x3



Treppeneckverbinder  
Stair corner joint



Flächenelement-  
halter FEH-I 40  
Surface element sup-  
port  
FEH-I 40



Treppenholmprofil  
Stair cross beam  
profile



Treppenstufenprofil  
Step profile



Treppenwinkel  
Stair joint



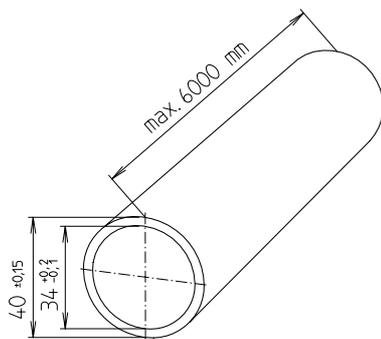
Seitenblech  
Side plate



Treppengeländer-Haltefuß TGHF  
Stair railing support base TGHF



## Aluminium-Rohr Aluminium tube



**Material:** AlMgSi 0,5 F22EQ  
Widerstandsmoment  $W = 3 \text{ cm}^3$   
Trägheitsmoment  $I = 6 \text{ cm}^4$

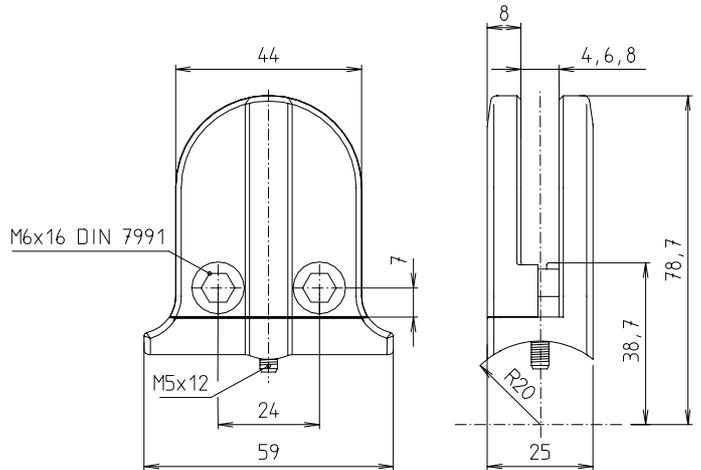
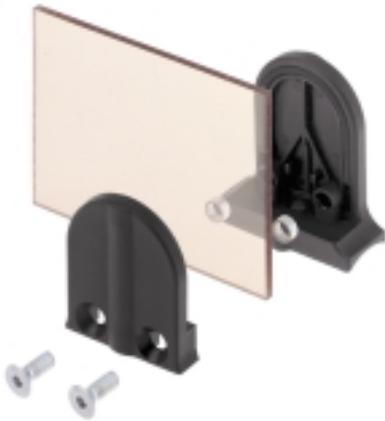
**Material:** AlMgSi 0,5 F22EQ  
Resistance moment  
 $W = 3 \text{ cm}^3$   
Moment of inertia  
 $I = 6 \text{ cm}^4$



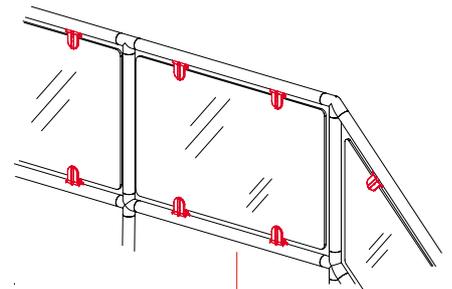
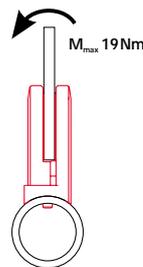
Code No.	Type	Version
8.240302_ _ _ _	40x3	hell eloxiert clear anodized
8.240303	40x3	schwarz eloxiert black anodized

 Länge length [mm]

**FEH-I 40**  
**(Flächenelementhalter)** (Surface element support)



Code No.	Type
9.1803	FEH-I 40



Mit dem Flächenelementhalter können Plattenstärken von 4, 6 oder 8 mm geklemmt werden. Der Halter kann in Verbindung mit einem Rohr Ø40 (Wandstärke min. 3 mm) eingesetzt werden.

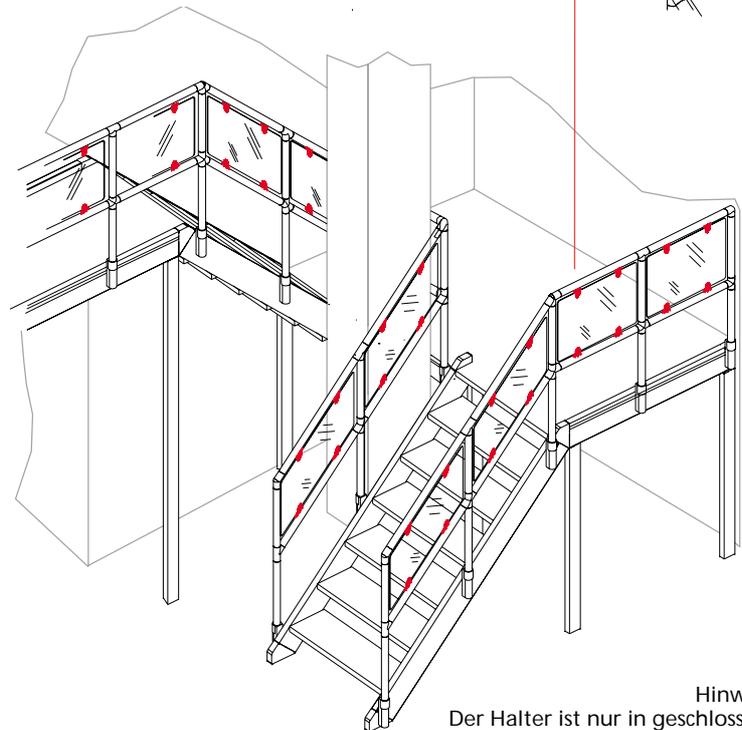
Es wird lediglich eine Kernbohrung von 4,5 mm in das Rohr eingebracht, an dem der Halter mittels einer Gewindeformschraube befestigt wird.

**Material:** PA-GF, schwarz  
 Befestigungsmaterial galvanisch verzinkt

The surface element support enables the clamping of panels of 4, 6 or 8 mm thickness.

The support can be used with a Ø40 tube (min. wall thickness 3 mm). Only a 4.5 mm hole has to be bored into the tube where the support is then fixed with a thread former screw.

**Material:** PA-GF, black  
 Fixation set galvanized



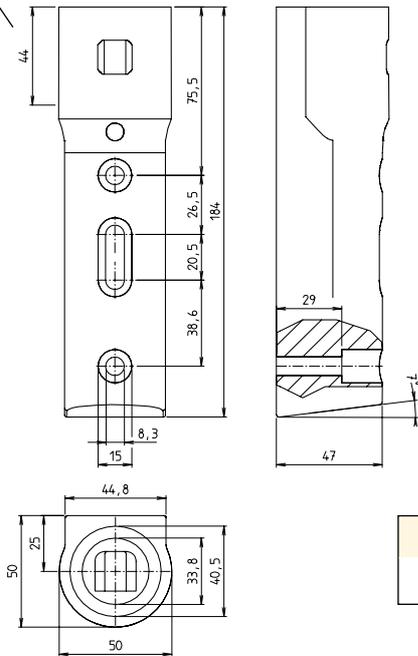
**Hinweis:**  
 Der Halter ist nur in geschlossene Rahmenkonstruktionen einzusetzen.

**Attention:**  
 the support can only be used in a closed frame construction.

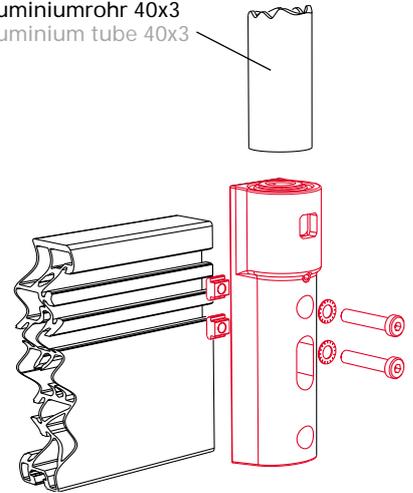
## Treppengeländer- Haltefuß TGHF

## Stair railing support base TGHF

Einstecktiefe  
insert depth

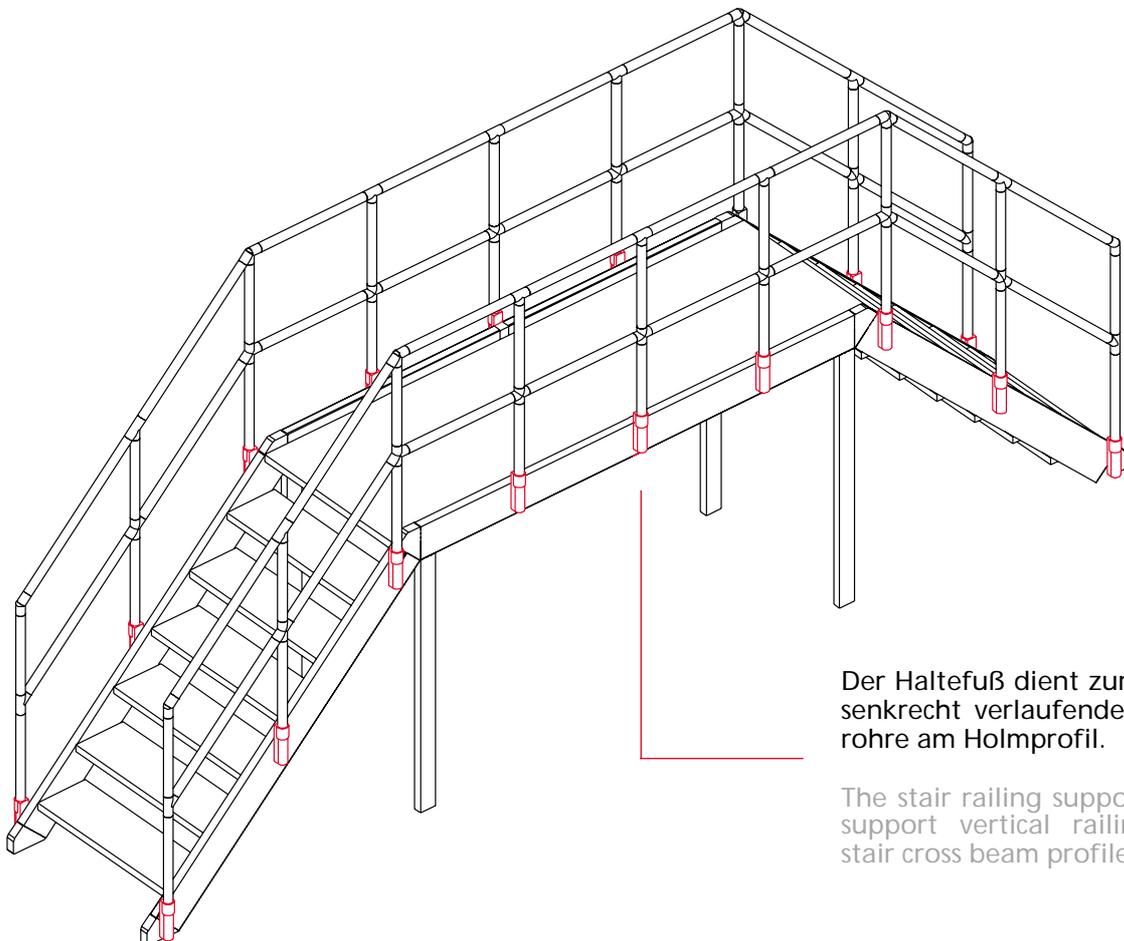


Aluminiumrohr 40x3  
Aluminium tube 40x3



Code No.	Type
1.34034280_	TGHF 40

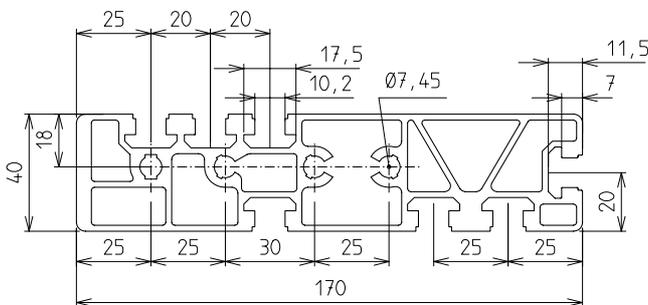
**CAD**



Der Haltefuß dient zur Aufnahme senkrecht verlaufender Geländerrohre am Holmprofil.

The stair railing support serves to support vertical railing on the stair cross beam profile.

## Treppenholmprofil Stair cross beam profile



**Material:** AlMgSi 0,5 F25,  
hell eloxiert clear anodized

$$I_x = 37 \text{ cm}^4$$

$$I_y = 606 \text{ cm}^4$$

$$W_x = 18 \text{ cm}^3$$

$$W_y = 69 \text{ cm}^3$$



**CAD**

Code No.	Type	Version	m [g]
4.505 000 _ _ _ _	Treppenholmprofil Stair cross beam profile	Zuschnitt Cut max. 6000 mm	5957 / m
4.505 001	Treppenholmprofil Stair cross beam profile	Stange Bar à 6000 mm	5957 / m



Die Verwendung eines stranggepressten Aluminium-Profiles mit Nuten ermöglicht die Aufnahme des Befestigungszubehörs für das Stufenprofil (vergl. Seite 28). Die Nutengeometrie stimmt mit dem von RK Rose+Krieger entwickelten, BLOCAN® Profil-Montagesystem überein.

Dadurch lassen sich alle Zubehörteile dieses Programmes bei der Befestigung und Ergänzung des ITAS-Industrielle Treppen und Arbeitsbühnen-Systems verwenden. Gewindecannäle ermöglichen die Aufnahme von handelsüblichen M8 Schrauben, um den Treppenwinkel (vergl. Seite 30) zu befestigen. Durch die Verwendung dieses Winkels wird ein Steigungsmaß von 45°, 38° oder 60° ermöglicht und Gehrungsschnitte beim Treppenholmprofil vermieden. Hierdurch ist die Verwendung von Sägen mit reduzierten Sägeblattdurchmessern gewährleistet. Die

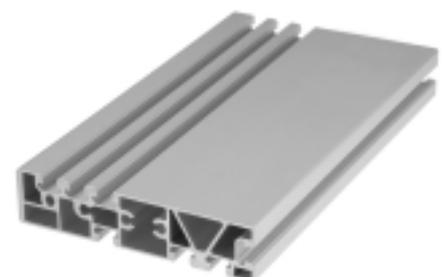
Geometrie erfüllt die UVV-Regeln, so dass in Bühnen Ebenen handelsüblicher Flächenelemente / Gitterroste eingelegt werden können. Der Geländerschutz und die umlaufende Kante des Treppenholmprofiles bietet Schutz gegen Ausrutschen.

The 'T'-slot channels of the extruded aluminium profile enable fitting of the fixing components for the step profile (see page 30). The geometry of the 'T'-slot channels is designed to comply with the BLOCAN® Profile Assembly System which is designed and manufactured by RK Rose+Krieger.

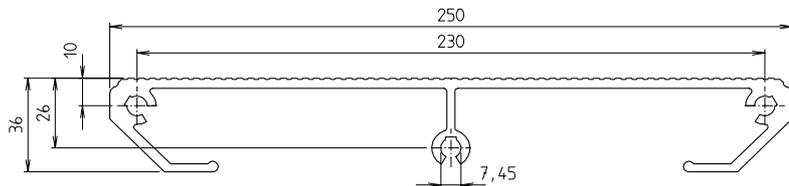
All component parts of this programme can therefore be used in the fixing and supplementation of the ITAS Industrial Stairs and Working Platforms system. Threaded to ensure that stair joints can be fixed with standard M8 screws

(see page 30). Durch die Verwendung dieses Winkels wird ein Steigungsmaß von 45°, 38° oder 60° ermöglicht und Gehrungsschnitte beim Treppenholmprofil vermieden.

Saws with a smaller disc dia can therefore be used. The geometry conforms with the UVV rules so that commercially available surface elements / grids can be used for the platform surfaces. The protective railing and the continuous rim of the stair cross beam profile provide protection against slipping.



## Treppenstufenprofil Step profile



**Material:** AlMgSi 0,5 F22,  
natur natural

$I_x = 16 \text{ cm}^4$   
 $I_y = 1003 \text{ cm}^4$   
 $W_x = 7 \text{ cm}^3$   
 $W_y = 80 \text{ cm}^3$

CAD

Code No.	Type	Version	m [g]
4.525 000 _ _ _ _	Treppenstufenprofil Step profile	Zuschnitt Cut max. 6000 mm	3621 / m
4.525 001	Treppenstufenprofil Step profile	Stange Bar à 6000 mm	3621 / m



Ein endlos gefertigtes Treppenstufenprofil aus stranggepresstem Aluminium kann nach Kundenwunsch auf die von ihm benötigte Stufenbreite zugeschnitten werden.

Die Auftrittsfläche entspricht den UVV-Regeln DIN 24530. Gewindekanäle gewährleisten die Aufnahme von handelsüblichen M8 Schrauben zur Aufnahme des Seitenbleches (siehe Seite 29).

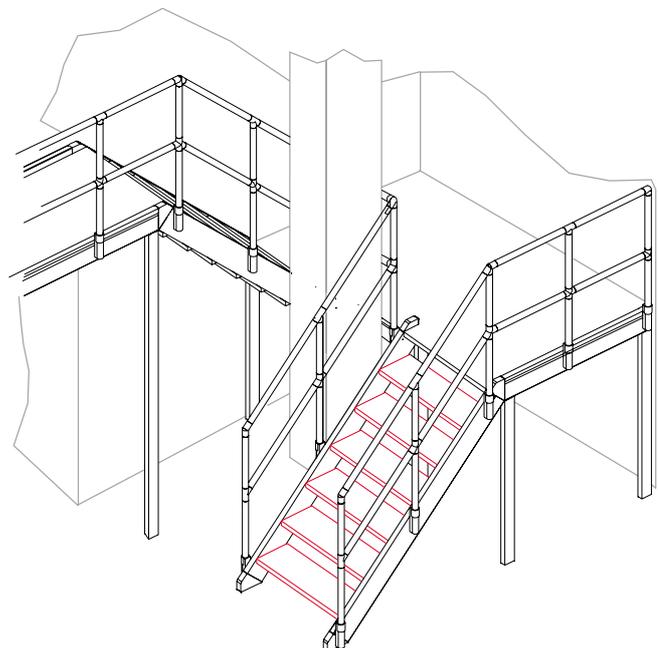
Selbstverständlich eignet sich dieses Treppenstufenprofil ebenfalls zur Realisierung von Flächenelementen.

An endless step profile made of extruded aluminium which is cut to the step width desired. The surface complies with the UVV rules DIN 24530.

Threaded channels have been prepared to ensure that side plates

can be fixed with standard M8 screws (see page 29).

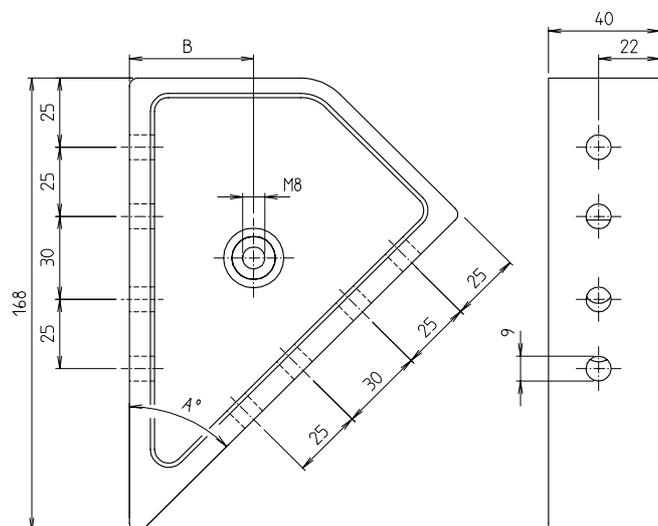
This step profile can, of course, also be used as a platform element.





### Treppenwinkel

#### Stair joint



CAD

Code No.	Type	A	B	Material	m [g]
9.3807	Treppenwinkel 38° 38° stair joint Befestigung Treppe/Arbeitsbühne fixing step-platform	38°	36,15	Gk AISi 12	430
9.3810	Treppenwinkel 45° 45° stair joint Befestigung Treppe/Arbeitsbühne fixing step-platform	45°	44,5	Gk AISi 12	621
9.3811	Treppenwinkel 45° 45° stair joint Befestigung Treppe/Boden fixing floor-step	45°	44,5	Gk AISi 12	621
9.3820	Treppenwinkel 60° 60° stair joint Befestigung Treppe/Arbeitsbühne fixing step-platform	60°	60,5	St 37-2	1500

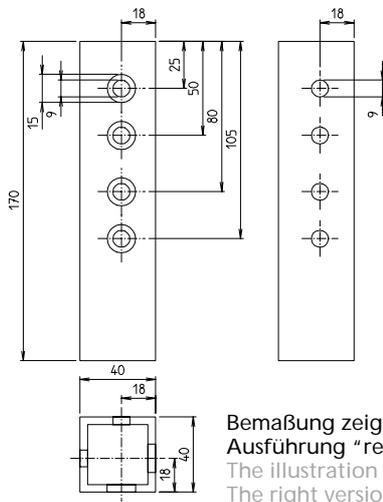
Dieser Winkel ermöglicht die Realisierung einer Neigung von 38°, 45° und 60°.

Entsprechende Lochanordnungen gewährleisten die Befestigung dieses Winkels mittels handelsüblicher M8 Schrauben am Treppenholmprofil (vgl. Seite 27). Der mittig angebrachte Zapfen nimmt die Befestigung der letzten Treppenstufe beim Übergang Treppe / Arbeitsbühne auf.

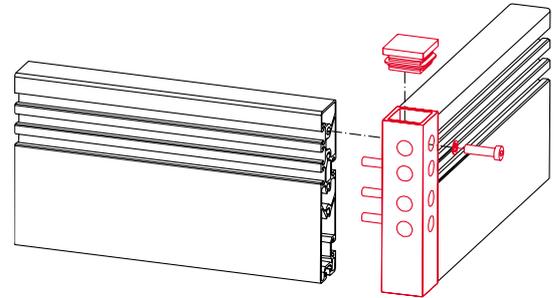
This joint permits the construction of 38°, 45° and 60° angles. The arrangement of the holes guarantees fixing of this joint to the stair cross beam profile with standard M8 screws (see page 27). The centre spigot is for the fixing of the last step in the transition from stair to platform.



## Treppeneckverbinder      Stair corner joint



Bemaßung zeigt Ausführung "links".  
Ausführung "rechts" spiegelbildlich.  
The illustration shows a "left" version.  
The right version is the mirror-image.

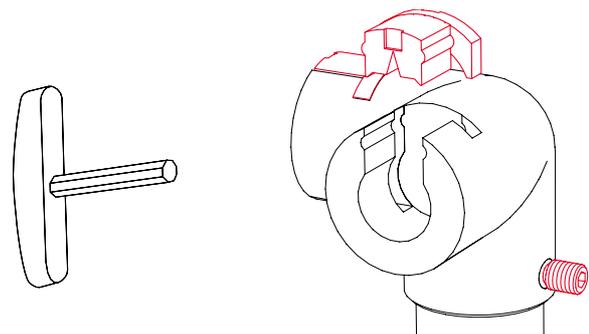


Material: AlMgSi 0,5 F22

**CAD**

Code No.	Type	m [g]
9.3821	Treppeneckverbinder rechts    Stair corner joint righthand	242
9.3822	Treppeneckverbinder links    Stair corner joint lefthand	242

## Werkzeug/Ersatzteile      Tools/spare parts



Code No.	Type	Anwendung    Application
4.016621	Quergriffschlüssel SW4 Cross handle key SW4	für Klemmschrauben Innenspann- u. Schnellwechselsystem for clamping screw, int. tension and quick change system
9.1804	Hebelspannsatz kompl. Compl.clamping lever set	Ersatzteilkit für Innenspannsystem (Klemmschraube, Klemmwippe, Druckstück, Verschlusskappe) spare parts for internal tension system (clamping screw, clamping rocker, thrust pad, screw cap)
9.0430	Verschlussstopfen Stopper	für Schnellwechselsystem for quick change system

# Fax-Anfrage

RK Rose+Krieger GmbH & Co. KG  
 Postfach 15 64, 32375 Minden  
 Tel. 0571-93 35-0, Fax 0571-93 35-119



**RK ROSE+KRIEGER**

A Phoenix Mecano Company

Firma:..... Kd-Nr.:.....  
 Telefon: ..... Telefax: .....  
 Ansprechpartner:..... Abtl.:.....  
 Bemerkung: .....

## Arbeitsbühne

Aluminiumkonstruktion mit rutschfesten Stufenprofilen und gradfreien Handläufen in Modulbauweise.

### Vorgehensweise:

Um Ihre Anfrage schnellstmöglich beantworten zu können, bitte 1 bis 4 ausfüllen.

Eine Konstruktionszeichnung mit Ihren Vorgaben und eventuellen Konstruktionsvorschlägen unsererseits wird Ihnen auf Wunsch zur Verfügung gestellt.

### 1. Ausführung

- ortsfeste Arbeitsbühne
- fahrbare Arbeitsbühne

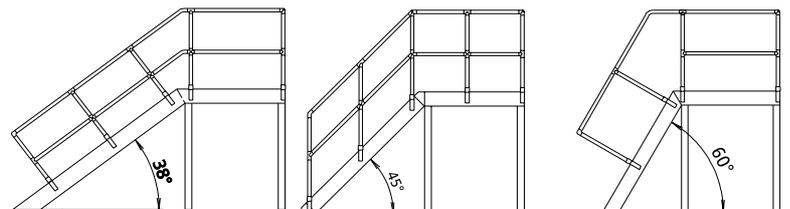
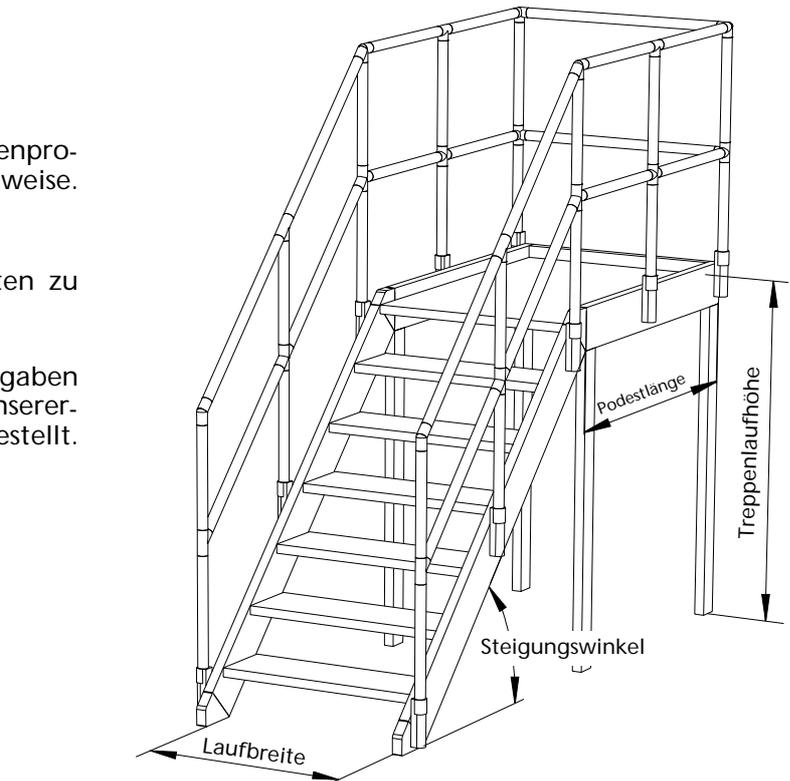
### 2. Lieferung

- unmontiert
- vormontierte Segmente
- Fertigmontage

### 3. Technische Daten

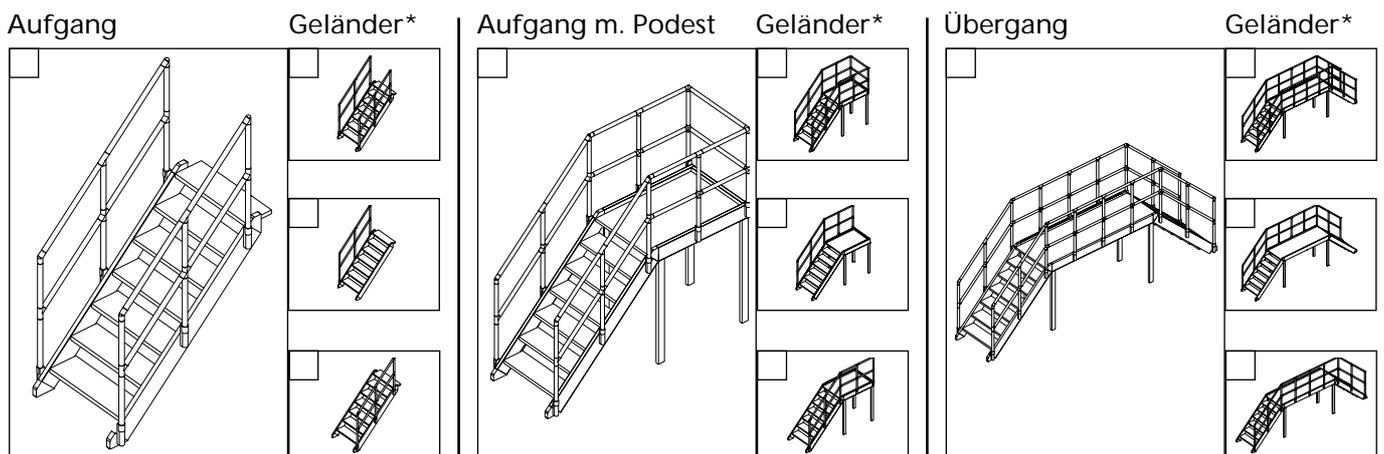
Belastung:..... kg/m<sup>2</sup>  
 Laufbreite: ..... mm  
 Podestlänge: ..... mm  
 Treppenlaufhöhe: ..... mm

Steigungswinkel (siehe Geländerform) ⇒



- Geländer 38°
- Geländer 45°
- Geländer 60°

### 4. Bauart- und Geländerausführung



\* Bei einer Absturzhöhe von mehr als 1 m sind an den Absturzkanten von ortsfesten Arbeitsbühnen und deren Zugängen Geländer anzubringen

# Fax enquiry

RK Rose+Krieger GmbH & Co. KG  
 Postfach 15 64, 32375 Minden  
 Tel. 0571-93 35-0, Fax 0571-93 35-119



**RK ROSE+KRIEGER**

A Phoenix Mecano Company

Company: ..... Customer no.: .....  
 Phone: ..... Telefax: .....  
 Responsible: ..... Dept.: .....  
 Remarks: .....

## Working platform

Constructions are made of aluminium components with non-slip step profiles and smooth connections between handrailing components allowing a complete modular design.

### Procedure:

Please fill in points 1 to 4, so that we are able to send you the quotation as soon as possible.

A layout of your details with possible constructional suggestions from our company will be placed at your disposal upon request.

### 1. Application

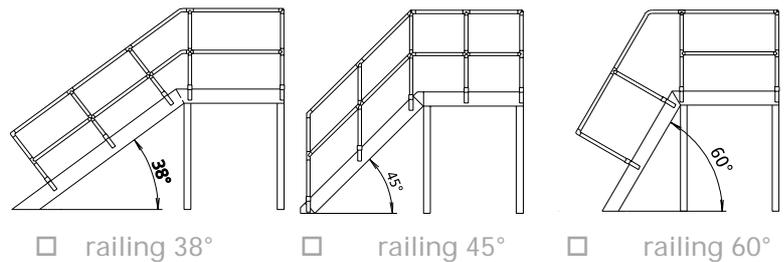
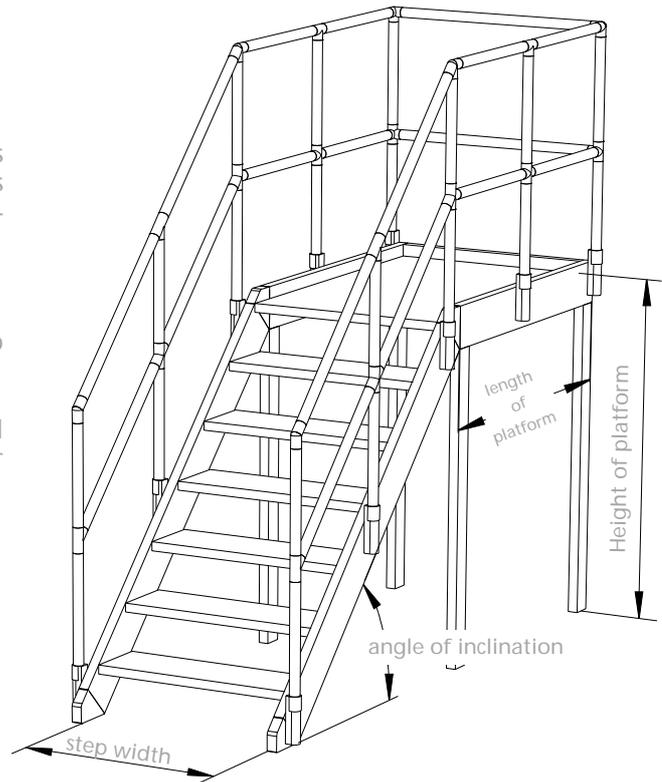
- fixed platforms
- movable platforms

### 2. Delivery

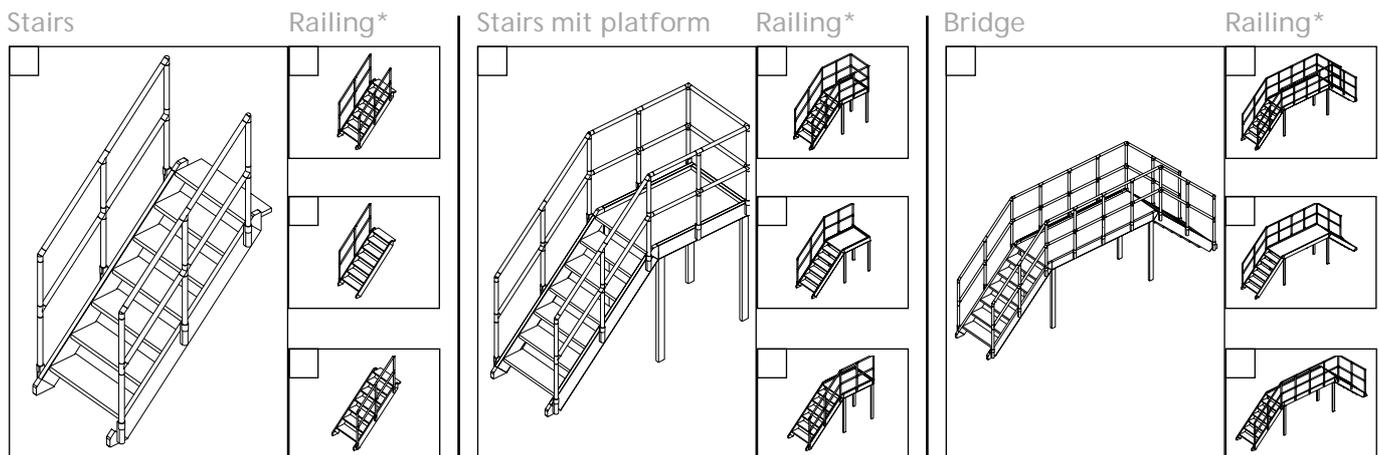
- unassembled
- pre-assembled parts
- assembled

### 3. Technical data

Load: ..... kg/m<sup>2</sup>  
 Step width: ..... mm  
 Length of platform: ..... mm  
 Height of platform: ..... mm



Angle of inclination (see type of railing) ⇔



\*In case of a height of more than 1 m it is necessary to assemble railings onto the stairs and platforms.

